

RISICO-INVENTARISATIE: Hijsen en verplaatsen boten

Veilig hijsen en boten verplaatsen

Het hijsen en verplaatsen van boten brengt verschillende risico's met zich mee als het niet op de juiste wijze wordt uitgevoerd. Het doel is om het hijsen en verplaatsen van boten op een veilige wijze uit te voeren voor zowel leden, vrijwilligers als bezoekers.

De belangrijkste risico's zijn:

- Ondeugdelijk materiaal (kraan, botenwagen, bokken etc.);
- Onvoldoende kennis en ervaring van de personen die de werkzaamheden uitvoeren;
- Onduidelijke leiding over de werkzaamheden;
- Onvoldoende concentratie bij de uitvoerende (afleiding);
- Beknelling van ledematen;
- Aanrijden van personen of goederen;
- Valgevaar t.g.v. rondslingerende obstakels;
- Personen kunnen te water raken;
- Uit de kraan vallen van boot omdat deze niet stabiel in de singels hangt;
- Controleverlies bij harde wind.

Maatregelen: Ten aanzien van personen

- Hijsen en/of verplaatsen van geschiedt uitsluitend door of onder toezicht van een daartoe bevoegde havenmeester; of assistent havenmeester;
- Personen krijgen deze bevoegdheid na een gedegen opleidingstraject door een bevoegde havenmeester en na goedkeuring van het bestuur;
- De hijsploeg bestaat uit minimaal 2 personen; de "bevoegde" (assistent) havenmeester en één of enkele hijsploegleden; de hijsploegleden volgen de aanwijzingen van de (assistent) havenmeester op. Voor de hijsploegleden is het dragen van stevig schoeisel (veiligheidsschoenen) een must;
- Toeschouwers blijven op gepaste afstand (buiten het gemarkeerde kader);
- Hijsploegleden begeven zich niet onnodig onder de last;
- Bij het verplaatsen van boten kijkt altijd een hijsploeglid mee omdat er niet altijd voldoende overzicht is over het terrein;
- Minimaal twee reddingsvesten aanwezig;
- Hijsploeg draagt gekleurd hesje;
- Algemeen geldt: "BIJ TWIJFEL NIET DOEN!"

Maatregelen: Ten aanzien van materialen

- De kraan (incl. hijsbanden en andere toebehoren) worden jaarlijks gekeurd;
- De havenmeester moet controleren dat het kraanboek juist ingevuld is en de noodzakelijke certificaten aanwezig zijn;
- De hijskraan is elektrisch beveiligd voor te zware belastingen. Deze beveiliging mag **niet** worden overbrugd. In noodgevallen, als de last niet te zwaar is, maar door dynamische belasting de beveiliging in werking is getreden, mag na toestemming van de havenmeester, de situatie hersteld worden;
- Aan de botenwagen wordt jaarlijks onderhoud gedaan door een leverancier. Ook wordt deze jaarlijks gekeurd;
- Boten worden uitsluitend op de wal geplaatst op stabiele bokken of degelijke trailers;
- De (assistent) havenmeester voert voor gebruik van materialen (singels en evenaar) altijd een visuele inspectie uit ten aanzien van mogelijke beschadigingen en worden de middelen gecontroleerd op juiste werking;
- Door het continue optimaliseren van de materialen wordt zwaar werk voor de hijsploegleden zoveel mogelijk beperkt en de veiligheid gewaarborgd.

Algemeen

- Het terrein wordt zoveel mogelijk vrij gehouden van onnodige obstakels om vallen en stoten te voorkomen;
- Omgaan met zware lasten is een serieuze bezigheid! Bewaar de geintjes voor in de kantine!

Opleiding en certificering van kandidaat (assistent) havenmeesters

- De kandidaat (assistent) havenmeester dient voor hij of zij in aanmerking komen voor een opleiding minimaal 20 dagen deel uitgemaakt te hebben van de hijsploeg;
- Na deze 20 dagen beoordeelt de havencommissie of de kandidaat geschikt is;
- Er volgt dan een opleidingstraject bestaande uit de volgende onderdelen:
 - Veiligheid;
 - Theorie van het hijsen; hoe zit het evenwicht in elkaar; hoe bevestig ik de hijsbanden; hoe kan dit fout gaan, etc.;
 - Praktijklessen hijsen en rijden met de botenwagen onder toezicht van een havenmeester;
 - Beoordeling op kennis en vaardigheden door de havencommissie.
- Indien de havencommissie van oordeel is dat de kandidaat over de juiste instelling, kennis en vaardigheden beschikt wordt deze bij het bestuur voorgedragen voor de functie van (assistent) havenmeester.

Borging

Jaarlijks wordt dit document getoetst op actualiteit door de veiligheidscommissie.

Planning

Nr.	Omschrijving	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	juni	Juli	Aug	Sep	okt	Nov	dec	Door:
1	Keuring kraan			x										HC
2.	Keuring botenwagen			x										HC
3.	Geel kader hijsplaats			x										HC
4.	Singels: - controle - nieuw			x 5 jr										HC
5.	Document toetsen	x												Veiligheidscommissie

Vragen aan het bestuur	Reactie van het bestuur	Actie door:	Besproken in bestuurs-vergadering d.d.:
Jaarlijkse keuring kraan door bedrijf (incl. hijsbanden en andere toebehoren)	Goedgekeurd	Havencomm.	December 2021
Jaarlijkse keuring botenwagen door bedrijf	Goedgekeurd	Havencomm.	December 2021
Opleiding hijsploeg formaliseren			volgt
Een geel kader maken bij hijsplaats om het voor leden veilig te houden en de hijsploeg de werkzaamheden op2 een veilige manier uit kan voeren.	Goedgekeurd	Techniek	
1 x per 5 jaar (of indien noodzakelijk eerder) aanschaf nieuwe singels.	Goedgekeurd	Techniek	

	Datum
Document is definitief vastgesteld door het bestuur van de WSV op:	04 april 2022
Document is gepubliceerd op website WSV:	mei 2022